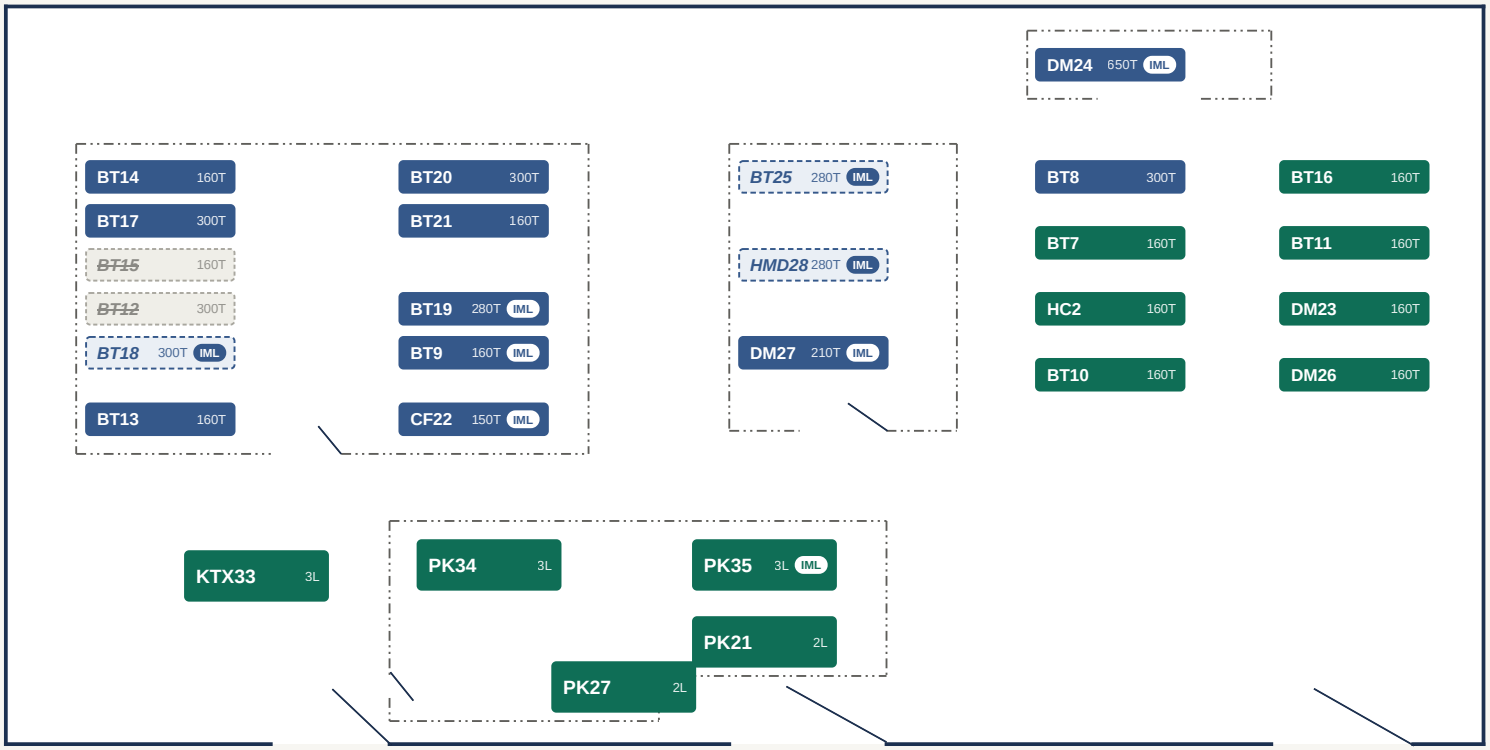
PEMBAGIAN PENANGGUNG JAWAB MESIN UBS 1

Setiap mesin dijaga tiga penanggung jawab dalam satu tim, satu dari tiap grup (A, B, C).

PT Usaha Bersama Sukses
Departemen Mekanik



FOREMAN SHIFT

GRUP A	**Carles**
GRUP B	**Jalaludin**
GRUP C	**Guntur**

ZONA PEMBELAJARAN FLEKSIBEL IML & ROBOT

Pembelajaran IML dan robot tidak terikat pada lini maupun pembagian tim. Siapa pun dapat melakukan setting pada mesin berlabel IML (BT9, BT18, BT19, BT25, CF22, HMD28, DM24, DM27, serta PK35) untuk belajar, dengan syarat **didampingi pembimbing yang sudah mandiri** dan disepakati dengan foreman shift. Penanggung jawab mesin tetap bertanggung jawab atas hasil akhir.

KETERANGAN

Tim 1 · Tim 2 · Jarang jalan · Mesin mati · IML: lini robot

T: tonase mesin

Garis putus-putus: batas cleanroom

Merek: BT Beston · DM Demag · HMD Whamda · HC Hwa Chin · CF Cai Feng · PK/KTX Parker/Kautex. 1L–3L: jumlah layer (EBM).

TIM 1

11 aktif + 3 jarang jalan + 1 mati

GRUP A	GRUP B	GRUP C
Adi	**Andi**	**Rela**

Area cleanroom (kiri, tengah, atas) dan BT8; BT12 menyusul aktif

BT8 · BT9 · BT13 · BT14 · BT17 · BT19 · BT20 · BT21 · CF22 · DM24 · DM27 · BT18 (jarang jalan) · BT25 (jarang jalan) · HMD28 (jarang jalan) · ~~BT12~~ (mati)

TIM 2

12 aktif + 1 mati

GRUP A	GRUP B	GRUP C
Ikbal	**Oki**	**Arifin**

Area terbuka kanan, zona EBM, dan BT15 (zona kiri, segera aktif kembali)

HC2 · BT7 · BT10 · BT11 · BT16 · DM23 · DM26 · PK21 · PK27 · KTX33 · PK34 · PK35 · ~~BT15~~ (mati)

Pada setiap shift, mekanik grup yang bertugas menjaga mesin timnya; pada shift berikutnya, mesin yang sama dijaga rekan satu tim dari grup lain.